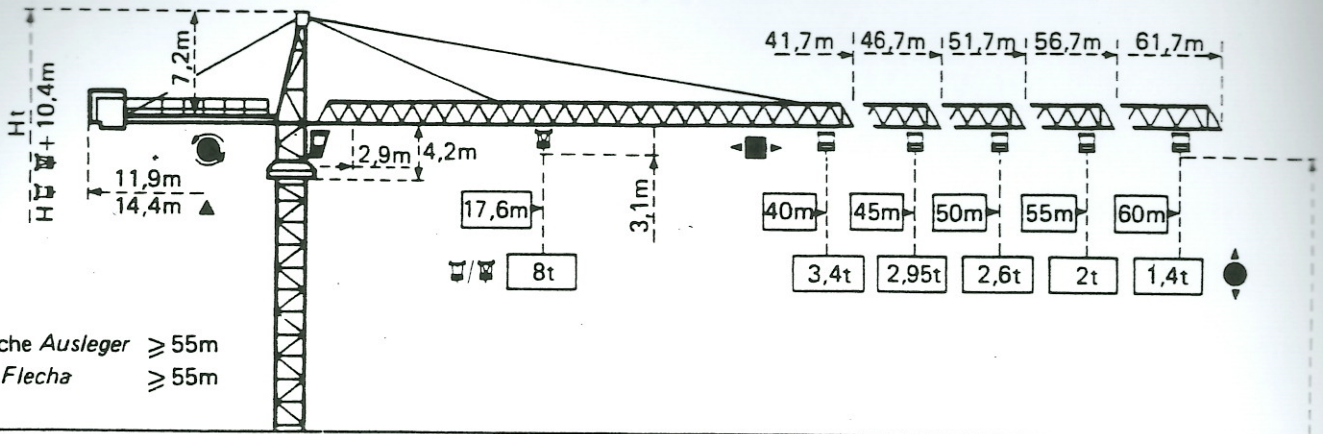


TOPKIT H20/14C DIN

POTAIN 

DATA TECHNIQUE



▲ Flèche Ausleger ≥ 55m
▲ Jib Flecha ≥ 55m

Mât Mast Mast Mástil
□ 1,6m x 1,6m

Mât Mast Mast Mástil
□ 2m x 2m

PA 463

SB 463

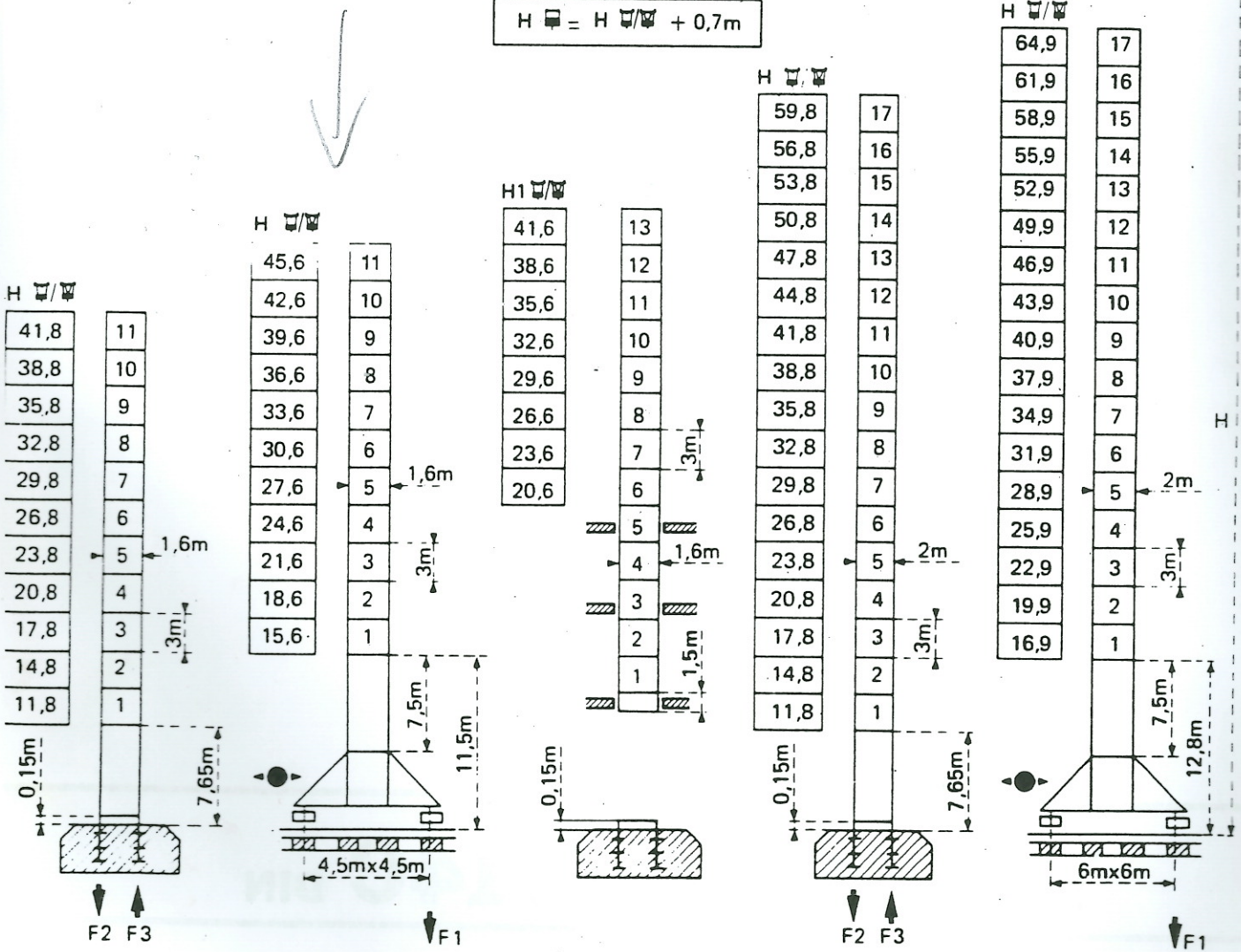
BA 45A

PA 667

VB 667

Flèche Ausleger Jib Flecha ≤ 55m

$$H_{\square} = H_{\square/\square} + 0,7m$$



F = Réactions Eckerdrücke Reactions Reacciones

F2	● 96t	■ 104t
F3	● 66t	■ 79t
	34t	

F1	● 72t	■ 78t
	43t	

Voir ci-contre
Siehe nebenstehend
See opposite
Ver página opuesta

F2	● 112t	■ 175t
F3	● 73t	■ 142t
	49,5t	

F1	● 93t	■ 122t
	62,5t	

Courbes de charges

Lastkurven

Load diagrams

Curvas de cargas



Flèche Ausleger Jib Flecha

2,9	→	13	17	20	23,2	23,8	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
8		5,8	4,8	4	4	3,75	3,4	3	2,75	2,45	2,25	2,05	1,9	1,75	1,62	1,48	1,39	1,27	1,2	1,1		t



2,9	→	25,3	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	m
4		3,7	3,3	3,05	2,75	2,55	2,35	2,2	2,05	1,92	1,78	1,69	1,57	1,5	1,4		t

2,9	→	15,6	20	22	25	27	28	28,7	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55		m
8		6	5,4	4,6	4,2	4	4	3,8	3,5	3,15	2,9	2,65	2,45	2,25	2,1	1,95	1,85	1,7			t



2,9	→	30,6	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55		m
4		3,8	3,45	3,2	2,95	2,75	2,55	2,4	2,25	2,15	2		t	

2,9	→	17,6	20	22	25	27	28	29	31,6	32,3	35	37	40	42	45	47	50		m
8		6,9	6,2	5,3	4,85	4,65	4,45	4	4	3,65	3,4	3,1	2,9	2,65	2,5	2,3			t



2,9	→	34,6	35	37	40	42	45	47	50		m
4		3,95	3,7	3,4	3,2	2,95	2,8	2,6			t

2,9	→	17,6	20	22	25	27	28	29	31,6	32,3	35	37	40	42	45		m
8		6,9	6,2	5,3	4,85	4,65	4,45	4	4	3,65	3,4	3,1	2,9	2,65		t	



2,9	→	34,6	35	37	40	42	45		m
4		3,95	3,7	3,4	3,2	2,95		t	

2,9	→	17,6	20	22	25	27	28	29	31,6	32,3	35	37	40		m
8		6,9	6,2	5,3	4,85	4,65	4,45	4	4	3,65	3,4	3,1		t	



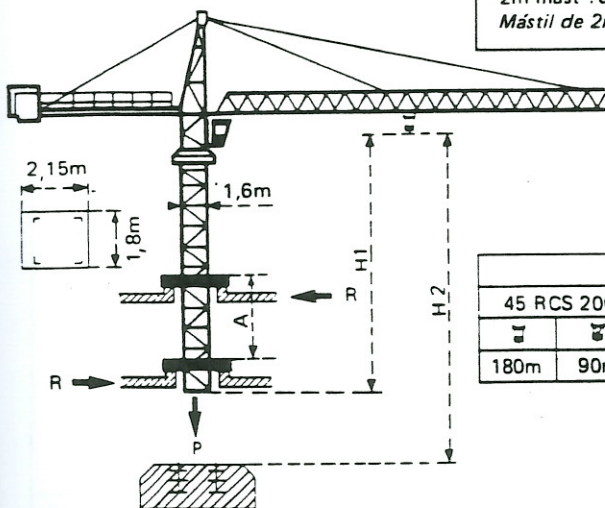
2,9	→	34,6	35	37	40		m
4		3,95	3,7	3,4		t	

- ☐/☐ Chariot standard 2/4 brins. (En cas d'utilisation ☐ déduire 0,1 t aux charges ☐).
- ☐ Chariot optionnel 2 brins uniquement.
- ☐/☐ Standardlaufkatze 2/4 Stränge. (Bei Einsatz von ☐ ist 0,1 t der Lasten von ☐ abzuziehen. ☐ Laufkatze in Sonderausführung mit nur 2 Strängen.
- ☐/☐ Standard trolley 2/4 fall. (When using ☐ subtract 0,1 t from the loads ☐).
- ☐ Optional trolley 2 fall only.
- ☐/☐ Carro standard 2/4 ramales. (En caso de utilización ☐ quitar 0,1 t de las cargas ☐).
- ☐ Carro opcional en 2 ramales solamente.

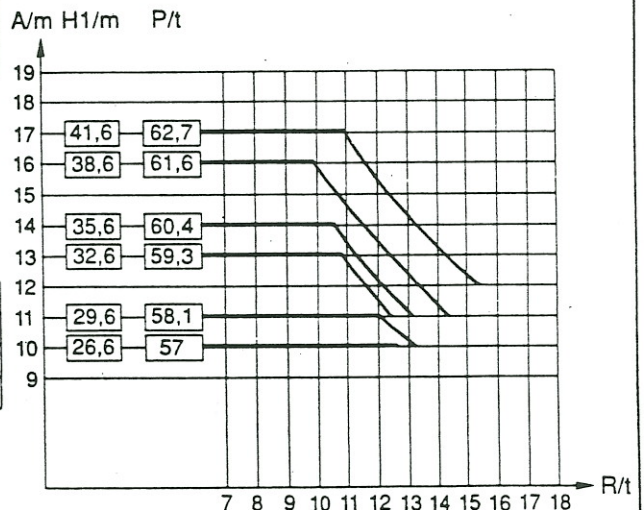
Telescopage sur dalles - Ketterkrane im Gebäude
Climbing crane - Telescopage gruas trepadoras

BA45A

Mât de 2m : nous consulter
Mast von 2m : Auf Anfrange
2m mast : consult us
Mástil de 2m : consultarnos
























H2			
45 RCS 20C		33 PC 20C	
☐	☐	☐	☐
180m	90m	150m	75m



- | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| A Distance entre cadres | A Abstand zwischen den Rahmen | A Distance between collars | A Distancia entre marcos |
| H1 Hauteur grue | H1 Kranhöhe | H1 Crane height | H1 Altura grúa |
| P Poids de la grue | P Krangewicht | P Crane weight | P Peso de la grúa |
| R Reaction horizontale | R Horizontalkräfte | R Horizontal reaction | R Reaccion horizontal |

- | | | | |
|--|--|---|--|
| ● En service | ● In Betrieb | ● In service | ● En servicio |
| ■ Hors service | ■ Ausser Betrieb | ■ Out of service | ■ Fuera de servicio |
| ☐ A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum. | ☐ Ohne Last und Ballast mit Maximalausleger und Maximalhöhe. | ☐ Without load and ballast with longest jib and maximum height. | ☐ Sin cargas, sin lastre con flecha y altura máxima. |

POTAIN TOPKIT H20/14C DIN

				m/min	t		ch-PS hp	kW	
Levage Heben Hoisting Elevación	45 RCS 20C 			0 → 40	4	361 m >361 m *	45	33	
				0 → 80	2				
				0 → 20	8				
				0 → 40	4				
	33 PC 20 C 			5,4	4	299 m >299 m *	33	24	
				30	4				
				60	2				
				2,7	8				
				15	8				
				30	4				
	Distribution - <i>Katzfahren</i> Trolleying - <i>Distribución</i>		5 D3 V4	15 30 58				5	3,7
	Orientation - <i>Schwenken</i> Slewing - <i>Orientación</i>		OMD 45	0 → 0,7 tr/min U/min-rpm				12	8,8
Translation <i>Kranfahren</i> Travelling <i>Traslación</i>	SB 463  R ≥ 10m	RT 324 C1 2V	12,5-25				2 x 7	2 x 5,2	
		TCV 449 ARC H ≤ 30,6m	10 - 50				4 x 6,8	4 x 5	
	VB 667  R ≥ 13m	RT 443 A1 2V	15 - 30				4 x 5	4 x 3,7	
		TCV 649 ARC H ≤ 43,9m	10 - 50				4 x 6,8	4 x 5	
Réseau - <i>Netzstrom</i> - Mains supply - <i>Red</i>							380 V - 50HZ		
Puissance électrique nécessaire - <i>Anschlusswert</i> - Necessary electric power - <i>Potencia electrica necesaria</i>							RCS : 70 kVA PC : 50 kVA		
Groupe électrogène - <i>Stromaggregat</i> - Generator set - <i>Grupo electrogeno</i>							.		

* Nous consulter - *Auf Anfrage* - Consult us - *Consultarnos*

Conforme à la directive CEE 84/534 sur le niveau acoustique - *In compliance with the EEC 84/534 Instruction on noise level*
Gemäss EWG-Richtlinie 84/534 über Schall-Leistungspegel - *Conforme con la directiva CEE 84/534 sobre el nivel acustico*

DIN 15018 H1 B3

POTAIN

rue de Charbonnières, B.P. 173-F 69132 ECULLY Cedex
72.20.20.20 - Télex 330 179 - Télex. Export 375 213 -
72.20.20.00

POTAIN GmbH 6082 MÖRFELDEN WALLDORF
Telefon: 79-87 - Postfach 420
Telefax: 06 105 704.0 - Télex 4.1857 45

TOPKIT H20/14C DIN 2A . 6 . 005 . 38 4/4